

Наше предприятие является многолетним подписчиком «Экологии производства», в своей работе постоянно используем материалы и документы, публикуемые на страницах Вашего журнала. Особенно интересен раздел журнала, где читатели задают вопросы из практической деятельности и получают ответы компетентных специалистов. Хотелось бы получить ответ и на наш вопрос.

Согласно разделу III пункту «г» критериев, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2015 года № 1029, к объектам II категории, оказывающих умеренное негативное воздействие на окружающую среду, отнесены объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта.

В составе Северо-Кавказской железной дороги имеются предприятия, имеющие различный характер деятельности и не относящиеся к инфраструктуре железнодорожного транспорта. Это и базы отдыха, дворцы культуры железнодорожников, образовательные учреждения и т. д.

Некоторые предприятия Северо-Кавказской железной дороги (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции и пр.) в 2016 году были поставлены на учет как объекты негативного воздействия II категории, но при этом они не имеют стационарных источников загрязнения окружающей среды и сбросов загрязняющих веществ в водные объекты, то есть не оказывают негативного воздействия на окружающую среду.

Далее предприятия подавали обращения в территориальные органы Росприроднадзора о снятии с учета. В различных регионах были получены разные ответы. Так, в Управлении Росприроднадзора по Республике

Назрань и Черкесск с учета, с обоснованием: «Отсутствуют стационарные источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, отсутствуют выбросы радиоактивных веществ, отсутствуют сбросы в системы водоотведения загрязняющих веществ в результате использования вод не для бытовых нужд, сбросы загрязняющих веществ в водные объекты», в Краснодарском крае первоначально при постановке предприятий на учет были получены отказы Межрегионального управления Росприроднадзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея в постановке на учет в связи с отсутствием негативного воздействия, а в Ростовской области получены отказы от Департамента Росприроднадзора по Южному федеральному округу о снятии с учета железнодорожных станций как объектов II категории со следующей формулировкой: «Железнодорожные станции являются объектами инфраструктуры железнодорожного транспорта».

Прошу Вас дать компетентное разъяснение относительно различного толкования положений Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2015 года № 1029 территориальными органами Росприроднадзора в отношении предприятий железнодорожного транспорта.